

direction  
départementale  
de l'Équipement  
Vosges



service gestion de la  
route

## ARRÊTÉ n° 01-2006-DDE

**LE PRÉFET des VOSGES,  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre National du  
Mérite**

- Vu le Code de la Route, et notamment le chapitre 1er du titre 1er du livre 4 des parties législative et réglementaire, relatif aux pouvoirs de police de la circulation;
- Vu le code général des collectivités territoriales;
- Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions;
- Vu la loi n° 2001-602 du 9 juillet 2001 d'orientation sur la forêt, et notamment son article 17;
- Vu la loi n° 2005-157 du 23 février 2005, et notamment son article 229;
- Vu le décret n° 2003-416 du 30 avril 2003 modifié relatif au transport des bois ronds;
- Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des Préfets et à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements;
- Vu l'arrêté du 25 juin 2003 relatif aux caractéristiques techniques des véhicules de transport de bois ronds;
- Vu les avis du Président du Conseil Général du département des Vosges en date du 06/06/2005 et du 04/01/2006;
- Vu l'avis des Maires des communes de Ban de Laveline, Champdray, Charmes, Circourt sur Mouzon, Corcieux, Denipaire, Domèvre sur Durbion, Eloyes, Epinal, Fresse sur Moselle, Gérardmer, Gironcourt sur Vraine, Gruéy les Surance, Harchéchamp, Hurbache, Hymont, Jussarupt, La Bresse, La Forge, Landaville, Laveline du Houx, Liffol le Grand, Le Ménil, Le Valtin, Le Syndicat, Le Tholy, Les Forges, Morelmaison, Moussey, Neufchâteau, La Neuveville devant Lépages, Rambervillers, Rehaupal, Remiremont, Remomeix, Rupt sur Moselle, Saint-Nabord, Saint-Rémy, Saulcy sur Meurthe, Saulxures-sur-Moselotte, Sercoeur, Sionne, Tendon, Thaon les Vosges et Vecoux;
- Vu l'absence de réponse, valant accord, des Maires des communes de Aingeville, Ainvelle, Allarmont, Anould, Arches, Arrentes de Corcieux, Attignéville, Attigny, Aulnois, Aumontzey, Autreville, Autrey, Aydoilles, Badménil aux Bois, Bains-les-Bains, Bainville aux Saules, Ban sur Meurthe - Clefcy, Barbey Seroux, Bazoilles sur Meuse, Beauménil, Bellefontaine, Belmont sur Vair, Belrupt, Belval, Bettegney Saint Brice, Bettoncourt, Bleurville, Bois de Champ, Bonvillet, Brouvelieures, Brû, Bruyères, Bulgnéville, Bussang, Celles sur Plaine, Champ le Duc, Charmois devant Bruyères, Charmois l'Orgueilleux, Chatenois, Chaumousey, Chavelot, Cheniménil, Claudon, Cleurie, Contrexéville, Cornimont, Coussey, Damas et Bettegney, Darney, Darnieulles, Deyvillers, Dinozé, Docelles, Dogneville, Dombasle en Xaintois, Dombrot le Sec, Domèvre-sur-Avière, Domfaing, Dommartin-aux-Bois, Dommartin-les-Remiremont, Dompierre, Domrémy la Pucelle, Escles, Essegney, Etival-Clairefontaine, Ferdrupt, Florémont, Fontenay, Fontenoy-le-Château, Fouchécourt, Frain, Fraize,

Frapelle, Gendreville, Gerbépal, Girancourt, Girecourt-sur-Durbion, Girmont, Golbey, Grand, Grandvillers, Granges sur Vologne, Greux, Gugnécourt, Gugney aux Aulx, Hadigny les Verrières, Hadol, Haréville sous Monfort, Harol, Hennecourt, Hennezel, Herpelmont, Houéville, Igney, Jainvillotte, Jarménil, Jeanménil, Jesonville, La Baffe, La Bourgonce, La Chapelle aux Bois, La Croix aux Mines, La Houssière, La Neuveville sous Monfort, La Petite Raon, La Salle, La Voivre, Lamarche, Langley, Laval sur Vologne, Laveline devant Bruyères, Le Thillot, Le Val d'Ajol, Lépanges sur Vologne, Lerrain, Les Voivres, Longchamp, Lusse, Luvigny, Malaincourt, Mandres sur Vair, Martigny Les Bains, Martigny-les-Gerbonvaux, Mattaincourt, Mazeley, Médonville, Méménil, Ménil en Xaintois, Ménil sur Bellevite, Midrevaux, Mirecourt, Mont les Lamarche, Monthureux sur Saône, Montmotier, Moriville, Moyemont, Moyenmoutier, Nomexy, Nompattelise, Oncourt, Padoux, Pallegney, Plainfaing, Plombières-les-Bains, Pompierre, Portieux, Poussay, Pouxieux, Provenchères les Darney, Provenchères sur Fave, Ramecourt, Ramonchamp, Raon aux Bois, Raon-l'Etape, Raon-sur-plaine, Raves, Rebeuville, Relanges, Remoncourt, Removille, Rochesson, Romont, Rouvres la Chétive, Roville aux Chênes, Rozières sur Mouzon, Saint Michel sur Meurthe, Saint Paul, Saint-Amé, Saint-Benoit, La Chipotte, Saint-Dié des Vosges, Sainte Hélène, Sainte-Marguerite, Saint-Gorgon, Saint-Leonard, Saint-Maurice-sur-Mortagne, Saint-Maurice-sur-Moselle, Saint-Michel-sur-Meurthe, Saint-Ouen-les-Parey, Saint-Pierremont, Sanchey, Sans Vallois, Sapois, Sartres, Saulxures-les-Bugnéville, Sauville, Senaide, Senones, Soulosse-sous-Saint-Elophé, Suriauville, Taintrux, Thiéfosse, Thuillières, Tignécourt, Tollaincourt, Trampot, Uriménil, Urville, Uxegney, Uzemain, Vagney, Valfroicourt, Valleroy le Sec, Vaudéville, Vaudoncourt, Vexaincourt, Vienville, Ville sur Illon, Villers, Vincey, Vomécourt, Vrécourt, Xertigny, Xonrupt-Longemer;

- Vu l'avis de la Société des Autoroutes Paris Rhin-Rhône (S.A.P.R.R.), en date du 26/04/2005;
- Vu l'avis de la Société Nationale des Chemins de Fer (S.N.C.F.), en date du 24/05/2005;
- Vu l'avis de Voies Navigables de France (V.N.F.), en date du 03/05/2005;
- Considérant le besoin exprimé par les professionnels du bois;
- Considérant la nécessité d'assurer la pérennité du réseau routier et la sécurité des usagers et des riverains ;

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture ,

## **A R R Ê T E :**

### **Article 1 : Définition**

Le présent arrêté s'applique aux transports des « bois ronds » à compter de sa date de signature et jusqu'à son expiration fixée au 8 juillet 2009 par le décret n° 2003-416 du 30 avril modifié.

Pour l'application du présent arrêté,

- les bois ronds s'entendent « toutes portions de troncs d'arbres ou de branches obtenues par tronçonnage », les grumes qui sont des troncs ou des portions de troncs, éventuellement ébranchés en font partie,
- les véhicules concernés par le transport de bois ronds doivent être conformes au code de la route en terme de gabarit, c'est à dire de longueur et de largeur. Seule la masse peut être supérieure aux limites générales du code de la route sous les conditions fixées à l'article 2 du présent arrêté.

### **Article 2 : Charges**

Le transport exclusif de bois ronds effectué par des ensembles de véhicules de plus de 4 essieux et dont le poids total roulant excède 40 tonnes est régi par les dispositions du code de la route sous réserve des règles dérogatoires prévues ci-après :

- l'autorisation de circulation des ensembles de véhicules comprenant plus d'une remorque, prévue au deuxième alinéa de l'article R 433-8 du code de la route, est limitée aux seuls trains doubles,
- le poids total roulant d'un véhicule articulé, d'un ensemble composé d'un véhicule à moteur et d'une remorque, ou d'un train double ne doit pas dépasser :
  - 52 tonnes si l'ensemble considéré comporte 5 essieux,
  - 57 tonnes si l'ensemble considéré comporte au moins 6 essieux,
- les charges maximales des ensembles de véhicules ne doivent pas dépasser 13 tonnes à l'essieu,
- Conformément au décret du 30 avril 2003, le conducteur doit être en possession de « l'attestation des caractéristiques techniques du véhicule » délivrée par le constructeur, visée et enregistrée par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (D.R.I.R.E) ou avoir fait l'objet d'une réception spéciale (transport exceptionnel) par la D.R.I.R.E. dans le cadre de l'article R.321-17 du code de la route.

### **Article 3 : Réseau routier dérogatoire**

Sous réserve du respect des prescriptions existantes sur le terrain et sous les conditions édictées par le présent arrêté, article 2 notamment, les transports de bois ronds sont autorisés sur les routes du département des Vosges dont la liste figure en annexes 1 et 2.

### **Article 4 : Restrictions de circulation**

La circulation des véhicules transportant des bois ronds est interdite :

- pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses, définis chaque année par arrêté du ministre de l'intérieur et du ministre des transports,
- sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier du samedi ou veille de fête à 12 heures au lundi ou lendemain de fête à 6 heures,
- sur chaussée enneigée ou verglacée lorsque la visibilité est inférieure à 150 mètres par temps de brouillard,
- pendant la mise en place des barrières de dégel sur les itinéraires qu'elles concernent.

## **Article 5 : Vitesse**

Sans préjudice des prescriptions plus restrictives imposées par arrêtés préfectoraux départementaux ou municipaux sur certaines routes ou sections de route, la vitesse maximum des véhicules qui font l'objet du présent arrêté ne devra pas excéder 80 km/h sur les autoroutes, 70 km/h sur les routes à caractère prioritaire et 60 km/h sur les autres routes hors agglomération. Elle sera réduite à 40 km/h en agglomération.

## **Article 6 : Eclairage et signalisation**

L'éclairage et la signalisation des ensembles de véhicules doivent être complétés par deux feux tournants ou à tube à décharge à l'avant et deux à l'arrière, disposés symétriquement le plus près possible des extrémités hors tout avant et arrière du convoi. Ces feux doivent fonctionner de jour et de nuit, sauf lorsque le convoi, à l'arrêt, dégage entièrement la chaussée et ses abords immédiats

## **Article 7 :**

### **- Prescriptions générales**

Le transporteur d'un véhicule de transport de bois ronds devra se conformer à toutes les prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application subséquents pour lesquelles il n'est pas dérogé par le présent arrêté, notamment à celles concernant l'éclairage et la signalisation des convois, ainsi qu'aux arrêtés préfectoraux départementaux et municipaux réglementant la circulation des véhicules à la traversée des ouvrages d'art, des agglomérations et des chantiers.

### **- Prescriptions particulières pour le franchissement des ouvrages d'art**

Les convois devront laisser un espace de 10 mètres en agglomération et de 50 mètres hors agglomération avec un autre véhicule lourd.

Sur routes bidirectionnelles, les convois devront éviter de croiser un autre véhicule lourd.

## **Article 8 : Responsabilités**

Les bénéficiaires du présent arrêté et leurs ayants droit seront responsables vis-à-vis de l'Etat, du département et des communes traversées, des opérateurs de télécommunications, d'Electricité de France, de la S.N.C.F. et de Réseau Ferré de France (R.F.F.) des accidents de toute nature, des dégradations ou des avaries qui pourraient éventuellement être occasionnées aux routes, à leurs dépendances, aux ouvrages d'art, aux lignes des opérateurs de télécommunications et électriques ainsi qu'aux ouvrages de R.F.F., de V.N.F. et de la S.A.P.R.R. à l'occasion des transports.

En cas de dommages occasionnés à un ouvrage public et dûment constaté comme étant le fait d'un transport accompli en vertu du présent arrêté, le propriétaire des véhicules sera tenu d'en rembourser le montant à la première réquisition du service compétent et sur les bases d'une estimation qui sera faite par les agents de l'administration compétente.

## **Article 9 : Recours**

Aucun recours contre l'Etat, le département, les communes, la S.N.C.F. ou R.F.F. ne pourra être exercé en raison des accidents qui pourraient être causés au propriétaire des véhicules ou à ses préposés et des avaries qui pourraient être occasionnées aux véhicules ou à leurs chargements par suite de l'inadaptation des routes, des ouvrages d'art et de leurs dépendances à la circulation ou au stationnement des convois ou des dommages qui pourraient résulter du fait de perte de temps, de retards de livraisons. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés à l'occasion de ces transports.

#### **Article 10 : Contrôle Routier**

En cas de contrôle routier, le transporteur doit être en mesure de présenter une copie du présent arrêté.

#### **Article 11 :**

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Président du Conseil Général, Mesdames et Messieurs les Maires concernés, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, Monsieur le Directeur de la Division Transport de la Direction Régionale de l'Équipement de Lorraine, Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, Monsieur le Colonel commandant le groupement de Gendarmerie des Vosges et Monsieur le Directeur des Polices Urbaines sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont ampliation leur sera adressée ainsi qu'à :

- Monsieur le Directeur de la Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt,
- Monsieur le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement,
- Messieurs les Directeurs Départementaux de l'Équipement des départements limitrophes,
- Monsieur le Directeur de la S.A.P.R.R.
- Monsieur le Délégué régional de la S.N.C.F.
- Monsieur le Directeur de l'Office National des Forêts (O.N.F.)

En outre, le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Vosges et affiché dans les mairies des communes concernées.

A EPINAL, le 05 janvier 2006  
LE PREFET DES VOSGES,

**Signé**

Jacques REILLER