

Extension du port de Givet

Transcription des interviews

(A) Alain CHARTIER – Chargée de communication interne/Webmestre

(F) Francis MARTIN – Responsable UTI Meuse-Ardenne

(N) Nicolas MOREAU - Adjoint et Pôle Ingénierie & Maintenance de l'Agence Ardenne

(A) Bonjour Francis, nous sommes à proximité de la ville de Givet(08), derrière nous il y a un chantier sur la Meuse. En quoi consiste-t-il ? Et dans quelles démarches globales s'inscrivent ces travaux ?

(F) L'objectif est de donner plus d'espace au port de Givet, mais aussi le transfert des pierres bleues de Givet de la carrière se trouvant derrière nous. Ils pourront alors transporter leurs marchandises vers la Belgique ou autres destinations. Actuellement la carrière produit 120 000 tonnes par an et son évolution prévoit 200 000 à 250 000 tonnes par année.

(A) Quels sont les projets à moyens et à longs termes ?

(F) Le court terme est le transfert des granulats de la carrière. Nous aménageons pour cela un site d'au moins un hectare. Pour la perspective d'évolution nous avons encore deux hectares en amont avec un bon potentiel d'aménagement, permettant à des colis lourds pour desservir la centrale nucléaire de Chooz non loin d'ici.

(A) Quels sont les entreprises pour les travaux et qui suit le chantier à VNF ?

(F) Nous avons Bouygues TPRF qui réalise les travaux d'aménagements et le battage de palplanche. L'entreprise CDES a pour missions d'effectuer les dragages et le renforcement de la digue de l'autre rive. Enfin le suivi des travaux est réalisé par Nicolas MOREAU et Thibaut VILLA pour le compte de VNF (UTI Meuse-Ardenne).

(A) Nicolas tu es chargé de la surveillance avec Thibaut VILLA du chantier, peux-tu nous détailler l'envergure des travaux ?

(N) Nous allons mettre rideau de palplanche pour le quai qui fait 180m linéaire, plus un contre rideau de même longueur. Sur l'autre rive nous faisons une défense de berge avec un renforcement pour le retournement des navires (faisant 300m linéaire). Nous en profitons pour utiliser une technique végétale avec plantation de Saules qui vont pousser et bien ancrer la berge.

Pour les terrassements, nous allons terrasser une zone de 5000m² sur environ 1m pour faire toutes les fondations.

Il y a 6 mois de chantier, l'entreprise devait s'arrêter pendant 3 semaines. C'est ici que nous allons en profiter pour faire des forages des tirants à fin d'éviter de perdre du temps. La fin du chantier est prévu pour mi-novembre 2014.

(F) Le projet s'insère dans le contrat de « re-dynamisation » du centre de défense de Givet ayant disparu il y a quelques années. La seconde partie des financements est assurée dans le cadre du CPER ([Contrats de projets Etat-région](#)). (cf: [Tableau des financements](#))

Meuse

Développement d'une plateforme portuaire aux Trois Fontaines à Chooz

Maître d'ouvrage : Voies navigables de France
Maître d'oeuvre : Voies navigables de France
Entreprises : Bouygues TPRF / CDES
Montant de l'opération : 2 200 000 € TTC

Début des travaux: juin 2014 Durée des travaux: 6 mois

Cofinanceurs :	36,36	VNF
	25,00	Etat
	22,73	Région Champagne-Ardenne
	9,09	Communauté de communes Ardenne Rives de Meuse
	6,82	Conseil Général des Ardennes

    

(A) *A quand les premiers bateaux sont-ils attendus ?*

(F) Comme a dit Nicolas, ceci va être une partie intégrante au port de Givet, les premiers navires devraient arriver pour la fin d'année 2014.